

# Risposte alle richieste di chiarimenti pervenute al

29/01/2021

## Domanda 29

Documento: Capitolato Tecnico di GARA n. 2004 Par. 5.4 pag.57

*“R113 [premiante] Si considera premiante che lo strumento software indicato in R111 analizzi i dati acquisiti sulla base di KPI, regole e gruppi di regole personalizzabili utilizzando meccanismi di machine learning allo scopo di rilevare, laddove possibile predire, e segnalare anomalie che insorgono sulla rete. Il sistema inoltre dovrà essere in grado di avviare l'esecuzione automatica di azioni correttive atte a ristabilire le condizioni migliori possibili di funzionamento sia agendo direttamente sui nodi che per mezzo di altri strumenti software facenti parte della soluzione di automazione della rete proposta dal fornitore.”.*

Il requisito premiante R113 richiede un tool in grado di analizzare “dati acquisiti sulla base di KPI, regole e gruppi di regole personalizzabili utilizzando meccanismi di machine learning allo scopo di rilevare, laddove possibile predire, e segnalare anomalie che insorgono sulla rete ” e che, al contempo, "dovrà essere in grado di avviare l'esecuzione automatica di azioni correttive...omissis... sia agendo direttamente sui nodi che per mezzo di altri strumenti software facenti parte della soluzione di automazione della rete proposta dal fornitore”.

Dal momento che il requisito R111 fa riferimento ad uno “strumento software, integrato all'interno della Suite, che consenta l'analisi dei percorsi di rete durante la migrazione del traffico dalla vecchia alla nuova rete”, si chiede di confermare che il requisito premiante R113 non sia da riferire al requisito R111 bensì al requisito vincolante R94 in cui, invece, viene richiesto un “tool che verifichi costantemente lo stato di caratteristico dei link (drop, delay, ecc.), allo scopo di verificare scostamenti rispetto alla baseline”.

## Risposta 29

Si conferma che il requisito premiante R113 si riferisce al requisito vincolante R94 e non al requisito R111. Si veda a questo proposito l'errata corrige al Capitolato Tecnico di Gara del giorno 05/02/2021.