

GARA 2302

Risposte domande di chiarimento fino al 25-07-2023

Domanda n.15
<u>Documento: Capitolato Tecnico di GARA n. 2302 Par. 3.4</u> “I link satellite devono essere realizzati tutti uguali tra loro, cioè con hardware avente lo stesso part number e la stessa numerosità, indipendentemente dalla lunghezza della coppia di fibre ottiche (non parte della presente fornitura) necessarie a connettere i siti H4-satellite al PoP H3 di dorsale.” <u>Documento: Capitolato Tecnico di GARA n. 2302 Par. 4.3</u> “R34 [vincolante] Si richiede che per realizzare i servizi 400GE previsti nelle matrici di traffico vengano utilizzate schede transponder Infinera CHM6.” <u>Documento: Capitolato Tecnico di GARA n. 2302 Par. 4.3</u> “R35 [vincolante] Si richiede che in ciascun nodo gli chassis previsti per i transponder/DCI abbiano complessivamente almeno il 25% degli slot disponibili per future espansioni.” a) Si chiede di confermare che il sito LABBA01, dal momento che è completamente disgiunto dalla rete di produzione e dovrà essere equipaggiato con transponder CHM6 per il supporto di servizi client 400GEth, possa essere realizzato con apparati aventi part-number e numerosità differenti dai restanti siti H4. Eventualmente si chiede di dettagliare l'architettura richiesta per allestire tale laboratorio. b) In riferimento a quanto riportato nel par. 3.4, si chiede di confermare che gli apparati offerti per i siti H4 debbano avere lo stesso part-number limitatamente ai componenti relativi al cestello e ai sistemi di linea. c) Si chiede di confermare che il requisito R35 (25% degli slot disponibili per future espansioni) debba essere soddisfatto per i soli nodi aventi chassis che non montano sistemi di linea.
Risposta alla Domanda n.15
a) Si conferma che il sito LAB BA01 dovrà essere equipaggiato con i seguenti elementi: <ul style="list-style-type: none">• transponder CHM6 per il supporto di un servizio punto-punto 400GEth.• trasponder per realizzare i servizi 2x100GEth integrati sulla stessa piattaforma prevista per gli H4, senza vincolo sui part-number.• elementi di linea per realizzare i due link H4. Si conferma inoltre che i componenti che dovranno avere lo stesso part-number e numerosità dei restanti siti H4 sono limitati ai soli elementi di linea. b) Si conferma che gli apparati che realizzano i siti H4 debbano avere lo stesso part-number e la stessa numerosità limitatamente alle componenti di linea e al cestello c) Si conferma che il requisito R35 debba essere soddisfatto per i soli nodi aventi chassis che non montano sistemi di linea.